

(C)12598

010

APR 1999

# TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



TAKEOFF Ausgabe 10 – April 1999

# INHALT / IMPRESSUM

## TAKEOFF Ausgabe 10

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 8	Movements: Februar/März
Seite 12	Order News/Letzte Meldung

**TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich.**

**Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse - und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.**

**Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.**

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.  
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei!

## REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News, Versand)
G. Roosen	(div.)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, Order News, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

**Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei:** The Airline List, Germanavia, U. Trocha, ...

## KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o D. Utzerath

Titelphoto:

Canada Gvmt. CL-600-2A12 144615

Seite 09:

Condor n/c Boeing 767-300 D-ABUH am 11.03.99

Blue Panorama B737-400 D-AHLR am 23.02.99

Germania "Jahn-Reisen" c/s B737-700 D-AGEL am 12.03.99

# NEWS

## AKTUELL

### **Air France**

Die Umläufe nach Paris wurden neu koordiniert, nachdem es in der Vergangenheit immer wieder zu chaotischen Umlaufverspätungen bei den ohnehin sehr unzuverlässigen BAe146 der Eurowings gekommen war. Die Bodenzeiten wurden verlängert (in CGN 1000-1050, 1345-1700, 1955-0700). Unter anderem erweist sich auch die Mischnutzung von Passagier- und Cargoflügen als problematisch, da die Cargoflüge von LH und die Air France Paxflüge von AHS abgefertigt werden.

### **British Airways / Go**

Zum Sommer werden wieder einige Änderungen avisiert. Die derzeit 4x täglich bediente Route nach Gatwick wird auf zwei Flüge ausgedünnt (vgl. unten), während man im Sommer beide Kurse nach Heathrow mit der A320 bedienen wird. Die Sommerplan des Flughafens weist zudem 4 tägliche Flüge der LowCost Tochter Go nach Stansted aus. Nach uns zur Verfügung stehenden Informationen ist eine Aufnahme tatsächlich wahrscheinlich, aber voraussichtlich nicht ab Juli, sondern ab dem 12. August, da man im Juli zunächst die Route STN-Prag aufnehmen möchte. Die Aufnahme von CGN als zweitem deutschen Ziel neben München erfolgt gemeinsam mit Flügen zwischen Stansted und Tegel.

### **Easyjet Switzerland**

Nachdem die Panungen nach ersten Gerüchten und der neuen Genf-Linie der Lufthansa tot zu sein schien, ist nun doch wieder ein tägliches Flugpaar avisiert. Ab Anfang Juli möchte man zur Mittagszeit in CGN sein, die im offiziellen Flugplan angegebenen Zeiten werden sich der Voraussicht nach nochmals ändern. Wir bleiben dran.

### **Fluggastzahlen**

Nach dem verhaltenen Wachstum im letzten Jahr sieht der Flughafen dieses Jahr einem überdurchschnittlichen Wachstum entgegen. Bereits in den ersten zwei Monaten des Jahres wurden die Werte des Vorjahres durch überdurchschnittlich viele Umleitungen und einen starken Messeverkehr übertroffen. Für den Sommer sind im Touristikverkehr 600.000 Plätze mehr als im Vorjahr im Angebot, das ist ein Plus von 35%. Zudem ist ab Juli mit dem Umzug der Regierung nach Berlin mit einem erheblichen Anstieg der Wochenendpendler zu rechnen. Derzeit kalkuliert man gut 3000 zusätzliche Paxe in jeder Richtung pro Woche, für die zweite Jahreshälfte auch gut 100.000 Passagiere mehr. Da auch im Linienverkehr eine gute Steigerung erwartet wird, geht man davon aus, daß zum Ende des Jahres die 6 Millionenmarke erstmals und nicht knapp übertroffen wird. Zum nächsten Jahr ist außerdem eine bereits angekündigte Ausweitung des Angebots der LTU zu erwarten.

Im Frachtverkehr war 1998 nur ein verhaltener Rückgang von 5,8% zu verzeichnen, was angesichts des Umzugs des Großkunden TNT nach Lüttich eher verwundert. Insbesondere mit der Eröffnung des Cargo-Bereichs West gegenüber des Towers neben der Lärmschutzhalle möchte man in Zukunft eine erhebliche Expansion mit einer Verdoppelung des Aufkommens bis 2002 erreichen.

## **Portugalia**

Erstmals wird die Linie nach Portugal in diesem Sommer täglich befliegen. Zur üblichen Zeit am Nachmittag werden im Wechsel Lissabon und Porto nonstop bedient.

## **Royal Air Maroc**

Die seit Oktober stattfindende Kette wird auch über den Sommer fortgesetzt; allerdings anstatt zusammen mit Erfurt jetzt mit Leipzig. Die Zeiten ändern sich nicht.

## **Turkish Airlines**

Das Flugprogramm wurde umgestellt. Nunmehr findet der tägliche Abflug nach Istanbul bereits zur Mittagszeit (1135-1235) statt, die Route nach Izmir wird anstatt sonntags nun freitags zur gleichen Zeit, dafür aber mit B737-800 bedient (0945-1045; ab Juni dann auch am Mittwoch). Wie jedes Jahr sind auch im Sommer viele zusätzliche Flüge zu verschiedenen Destinationen nachts geplant.

## **SCHEDULE - UPDATE**

Bei den Flugplandaten haben wir aus Platzgründen weitestgehend auf Ankünfte und Abflüge der Maschinen beim Nightstop verzichtet, da diese weitestgehend täglich zur etwa gleichen Zeit abfliegen und für den Spotter aufgrund der Dunkelheit eher uninteressant sind.

Einige Flüge, die erst ab Mai oder in der Hauptsaison zur Ferienzeit ab Mitte Juni beginnen, werden wir in der nächsten TAKE-OFF Ausgabe veröffentlichen.

## **Aero Lloyd (YP/AEF)**

Das Programm ist noch umfangreicher geworden als erwartet. Am Freitag hat man noch einen zweiten Palma-Flug hinzugefügt. Außerdem bedient man Faro auch mittwochs. Alle Flüge finden in den Mittags- und Nachmittagsstunden statt. Auf dem Alicante-Flug und dem Palma-Flug am Mittwoch kommen im April MD83 zum Einsatz, auf den Flügen nach Palma am Montag und Donnerstag A320 anstatt der MD83.

YP 1587/1586	29.03.-01.11.	Mo	an 1110h	ab 1200h	MD83	PMI/PMI
YP 2417/2416	30.03.-26.10.	Di	an 1230h	ab 1335h	A321	ALC/ALC
YP 3587/3586	07.04.-03.11.	Mi	an 1110h	ab 1200h	A320	PMI/PMI
YP 3433/3432	31.03.-28.04.	Mi	an 1315h	ab 1415h	A320	AGP/AGP
YP 3483/3482	31.03.-27.10.	Mi	an 1320h	ab 1410h	MD83	FAO/FAO

YP 3433/3432	05.05.-27.10.	Mi	an 1505h	ab 1555h	A320	AGP/AGP
YP 4587/4586	01.04.-28.10.	Do	an 1110h	ab 1200h	MD83	PMI/PMI
YP 5587/5586	02.04.-05.11.	Fr	an 1110h	ab 1200h	MD83	PMI/PMI
YP 5540/5541	02.04.-29.10.	Fr	an 1405h	ab 1455h	MD83	PMI/PMI
YP 6491/6490	01.05.-30.10.	Sa	an 1625h	ab 1715h	MD83	FAO/FAO
YP 7587/7586	04.04.-24.10.	So	an 1005h	ab 1110h	A321	PMI/PMI

### Air Berlin (AB/BER)

Neben dem täglichen Palma-Shuttle finden noch etliche weitere Flüge tagsüber statt:

AB 9849/9848	29.03.-01.11.	tgl.	an 1650h	ab 1740h	B734	PMI/PMI
AB 1875/1874	28.03.-25.10.	Mo	an 1210h	ab 1255h	B734	DJE/DJE
AB 1410/1410	03.05.-25.10.	Mo	an 1220h	ab 1255h	B738	FMO/FUE
AB 1863/1862	03.05.-25.10.	Mo	an 1445h	ab 1530h	B738	RHO-FRA/RHO
AB 2189/218	04.05.-19.10.	Di	an 1320h	ab 1355h	B738	AYT/TXL-AYT
AB 4865/4856	06.05.-28.10.	Do	an 1325h	ab 1410h	B738	RHO/SKG
AB 5002/5002	07.05.-29.10.	Fr	an 1150h	ab 1225h	B734	NUE/TFS
AB 5837/5846	30.04.-30.10.	Fr	an 1750h	ab 1835h	B738	IBZ/AGP
AB 6821/6804	01.05.-30.10.	Sa	an 1015h	ab 1105h	B738	PMI/ACE-LPA

### Air Lithuania (TT/LIT)

Neben FDH und GVA ist Palanga in Litauen neues Linienziel. Mitte April wird Air Lithuania dreimal wöchentlich Köln/Bonn ansteuern. Nach ursprünglichen Planungen mit Yak40 kommt dem Anschein nach nun doch die ATR42 zum Einsatz.

TT 324/325	ab 12.04.	Mo, Mi, Fr	an 1715h	ab 1800h	AT42	PLQ/PLQ
------------	-----------	------------	----------	----------	------	---------

### Britannia Deutschland (BN/DBY)

Da FTI im Sommer eigene Flüge durchführt, bleibt man nur dem Langstrecken. Der Flugplan wird übrigens erst im Mai umgestellt.

BN 985/986	10.05.-25.10.	Mo <u>14-T</u>	an 1215h	ab 1425h	B763	MBJ-CUN/v.v.
BN 959/960	10.05.-25.10.	Mo <u>14-T</u>	an 1430h	ab 2005h	B763	POP/POP
BN 905/906	04.05.-19.10.	Di <u>14-T</u>	an 1520h	ab 1800h	B763	VRA/VRA
BN 963/964	12.05.-27.10.	Mi <u>14-T</u>	an 0715h	ab 1015h	B763	POP/POP
BN 955/956	08.05.-23.10.	Sa <u>14-T</u>	an 1525h	ab 1825h	B763	POP/POP

### Fly FTi (FTI)

Der Neueinsteiger legt zum 1. Mai los. Dabei wird in CGN ein A320 stationiert, tägliche Abflüge in den frühen Morgenstunden und Ankünfte abends sind schrittweise zur Hauptsaison Anfang Juni vorgesehen. Auch tagsüber sind einige Flüge geplant. Von den 7 wöchentlichen geplanten Viva Air-Flügen wurden 6 ersatzlos gestrichen, nur einmal fliegt die B737-400 der FTI nach Palma. Die Flüge während der Helligkeit im Einzelnen:

FTI 354/355	04.05.-26.10.	Di	an 1300h	ab 1430h	A320	JTR/AGP-BJL
FTI 356/357	09.06.-27.10.	Mi	an 0630h	ab 0800h	A320	BJL-AGP/ACE
FTI 358/359	09.06.-27.10.	Mi	an 1715h	ab 1830h	A320	ACE/RHO
FTI 334/337	07.05.-30.10.	Fr-Sa	an 2050h	ab 0600h	A320	MLA/SUF
FTI 618/617	02.05.-24.10.	So	an 2145h	ab 2245h	<b>B734</b>	PMI/PMI

### Germania (ST/GMI)

Neben den Flügen auf dem Beamten-Shuttle unter DI-Flugnummer kann man Germania auch zum Teil tagsüber sehen. Die Zeiten:

ST /142	03.05.-27.10.	Mo		ab 1050h	B73G	HER
ST 143/146	03.05.-27.10.	Mo	an 1830h	ab 1920h	B73G	HER/PMI
ST 205	04.05.-26.10.	Di	an 1920h		B73G	SSH-STR
ST 409	06.05.-28.10.	Do	an 1950h		B73G	HRG-MUC
ST 501	14.05.-30.10.	Fr	an 1640h		B73G	PMI

### Transaer Cologne (TLA)

Auch wenn es bei einer Maschine schnell langweilig wird, hier alle Zeiten unseres Homebase-Carriers.

TLA 175/102	inb 3.5.-1.11. out ab 05.07	Mo	an 0115h	ab 0620h	PMI/TXL
TLA 103/104	ab 05.07.	Mo	an 0905h	ab 0930h	TXL/TXL
TLA 105/114	inb ab 5.7 out 14.6.-30.9.	Mo	(an 1215h)	ab 1340h	(TXL)/JMK-JTR
/100	inb ab 5.7. out 3.5.-7.6.+13.-25.9.	Mo		ab 1340h	(TXL)/LDE
TLA 101/120	inb s.o. out 04.05.-26.10.	Mo-Di	an 1840h	ab 0650h	LDE/SKG
115/	inb 14.6.-30.9.	Mo-Di	an 2235h		JMK-JTR/SKG
TLA 121/122	04.05.-26.10.	Di	an 1300h	ab 1400h	SKG/ACE-FUE
TLA 123/134	05.05.-27.10.	Mi	an 0105h	ab 0730h	ACE-FUE/HER
TLA 135/148	inb. 6:5:-27:10: out 30.9.-28.10.	Do	an 0135h	ab 1320h	HER/NAP
/100	out 29.5.-20.6.+9.9.-23.9.	Do		ab 1330h	HER/LDE
/142	out 17.6.-2.9. jeweils abw.	Do		ab 1330h	HER/ OSL/SNN
TLA 101/144	inb s.o. out 06.05.-28.10.	Do	an 1830h	ab 1920h	LDE/ALC

143/	inb. s.o.	Do	an 1830h	OSL/SNN/ALC
149/	inb. s.o.	Do	an 1830h	NAP/ALC
TLA 145/152	07.05.-29.10.	Fr	an 0115h ab 0500h	ALC/TFS
TLA 153/150	07.05.-29.10. out <u>14-T</u>	Fr	an 1515h ab 1605h	TFS/CTA
TLA 151/154	in s.o. out 18.06.-17.09.	Fr	an 2220h ab 2320h	CTA/GRO
TLA 155	19.06.-18.09.	Sa	an 0440h	GRO
Am Samstag erfolgt ein komplizierter Wechsel zwischen den Zielen Shannon, Palma, Alghero, Ajaccio und Olbia. Die Zeiten: ab 0610h/0650h; an 1130h ab 1230h/1340h; an 1730h-1900h ab 1930h/1950h; an So 0035h-0225h				
TLA 170	02.05.-31.10.	So	ab 0500h	LEI
TLA 171/172	02.05.-31.10.	So	an 1125h ab 1215h	LEI/AGP
TLA 173/174	02.05.-31.10.	So	an 1855h ab 1945h	AGP/PMI

### Rheintalflug / Team Lufthansa (WE/RTL)

Die Linienverbindung nach Friedrichshafen findet nunmehr nicht mehr ab DUS, sondern ab Köln statt. Zweimal täglich setzt man Dash 8 ein; dafür stellte Hahn Air die tägliche Linie ein.

LH 2553/2550	seit 28.03.	Mo-Fr	an 0740h ab 0810h	DH81	FDH/FDH
LH 2553/2550	seit 28.03.	Sa	an 1220h ab 1250h	DH81	FDH/FDH
LH 2551/2552	seit 28.03.	Mo-Fr	an 1925h ab 1955h	DH81	FDH/FDH

### Swissair (SR/SWR)

Nach langer Zeit wird die Linie nach CGN wieder aufgenommen. Zum Einsatz kommen Saab 2000 der Crossair. Langfristig möchte man die Anzahl der Flüge auf 4 tägliche Paare aufstocken und Avro RJ85 einsetzen, um die Verbindung für Umsteiger zu attraktivieren.

SR 3582/3583	ab 10.05.	tgl.	an 1010h ab 1045h	SF20	ZRH/ZRH
SR 3584/3585	ab 10.05.	Di+Sa	an 1405h ab 1500h	SF20	ZRH/ZRH
SR 3584/3585	ab 10.05.	Mo,Mi,Do,Fr,So	an 1420h ab 1500h	SF20	ZRH/ZRH
SR 3586/3587	ab 10.05.	tgl.	an 1820h ab 1900h	SF20	ZRH/ZRH

### Tunisair (TU/TAR)

Bereits aufgenommen wurde die Charterkette nach Monastir; ab Mitte Juni kommt die A319 dann auf der Tunis-Route zum Einsatz.

TU 4624/4625	31.03.-27.10.	Mi	an 1050h ab 1140h	B735	MIR/MIR
TU 4864/4865	18.06.-29.10.	Fr	an 1045h ab 1135h	A319	TUN/TUN

# MOVEMENTS

## Movements 23. Februar- 13.März

<b>Di, 23.02.</b>	61+18 G-BVEF	MIL <b>UPP/F *</b>	BR.1150 ATR42-300	MFG 3 British Airways ( <i>div. DUS</i> ; dep. 24.; LGW/DUS)
<b>Mi, 24.02.</b>	<b>SE-DRA</b>	<b>F/SP *</b>	<b>BAe146-200</b>	<b>Malmö Aviation (1.; "Skykraft" c/s; GOT/OSL-GOT)</b>
	I-ADLH	SP	ATR42-512	Air Dolomiti (AOI/AOI)
	EI-CMZ	SP	MD83	Eurofly (AZ c/s, EEZ tit.; MXP/ MXP)
	D-AGEV	PP	B737-75B	Germania (a/w + tit.; for BAG; TXL/TXL)
	HB-IZQ	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	HB-IZU	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	OE-LTK	PP	DHC8-314Q	Tyrolean
	<b>I-TREQ</b>	<b>TR *</b>	<b>PA42-720</b>	<b>Alitalia (1.; f/c; AHO/BLQ)</b>
	LX-SKS	F/SC	* EMB110P1	Skyservice (QKT/TRD)
	G-BGYT	SC/F	* EMB110P1	Keenair Charter (LBA/LPL)
<b>Do, 25.02.</b>	S5-AAA	SP	A320-231	Adria Airways (LJU/LJU)
	F-GLNI	SP	BAe146-200QC	Air Jet (CDG/CDG; +26.)
	G-SHDB	PP	B737-36N	British Midland (2x, LHR/DRS+ DRS/LHR; +26.)
	D-AIAU	PP	A300-603	Lufthansa (FRA/FRA; +26. 2x)
	HB-IZY	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	<b>OY-JRN</b>	<b>EX</b>	<b>Beech 200</b>	<b>Flandreair (1.; f/c)</b>
	OY-JRV	EX	Beech 1900D	Danish Air Transport
	F-GHLB	EX	Beech 200	pvt.
	SE-DVP	EX	Falcon 100	Volvo AB
	SE-DVZ	EX	Cessna 550	pvt.
	I-IPIZ	EX	Beech 400A	pvt.
	I-NIAR	EX	Cessna 551	pvt.
	F-GJAP	EX	SN601 Corvette	pvt.
	D-ACLD	<b>UPP *</b>	<b>RJ.100LR</b>	Lufthansa ( <i>div. DUS</i> ; GVA/DUS)
	D-BCRQ	<b>UPP/F</b>	ATR42-300	Eurowings ( <i>div. DUS</i> ; AMS/DUS)
<b>Fr, 26.02.</b>	LX-LGG	SP	* B737-4C9	Futura (LG f/c; FUA tit.; PMI/PMI)
	HB-IZC	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	HB-IZD	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL; +27.)
	G-DACS	SC	* SD330-100	Air Cavrel (SEN/GOT)
	EC-EDC	SC	Falcon 20C	Audeli (LIS/FRA)
	I-FLYJ	EX	LJ55	Eurofly Service
	F313	GV	G1159A	Danish A.F.
	SX-ECH	GV	Falcon 900	Hellenic A.F. (Isf. OAL)
	17401	GV	Falcon 50	304 Esq; Port. A.F.
	CM-01	GV	Falcon 20E	Belgian A.F.; 21 sm (BRU/BRU)



	MM62012	GV	DC9-32	AMI; 31. St. (CIA/CIA)
	102001	GV	G1159C	Swedish A.F.
	251	GV	G1159A	Irish AC, 1. Wing
	71-0676	GV	C-9B	USAF
	D-ABNN	<b>UPP</b>	* B757-230	Condor ( <i>div. DUS</i> ; MUC/DUS)
<b>Sa, 27.02.</b>	G-ZAPL	F/PP	BAe146-200A	Titan Airways (for DLH; STN/TXL; +28., 01., 02.)
	4X-ABO	SP	B737-258 Adv.	El Al (not tit.; for AIZ; TLV/ZRH-TLV)
	D-ABAM	F/SP	B737-46J	Air Berlin (NUE/PMI + PMI/FMO; +02., 03.)
	D-ABNK	SP	B757-230	Condor (for DLH; HAM/JED)
	D-ADBT	<b>USP</b>	* B737-315	Deutsche BA ( <i>div. DUS</i> ; FAO/TXL)
	D-AIQN	<b>UPP/F</b>	* A320-211	Lufthansa ( <i>div. DUS</i> ; MAD/DUS)
<b>So, 28.02.</b>	TC-JFG	PP	B737-8F2	Turkish Airlines (IST/IST)
	EI-EAC	C	A300B4-203(F)	DHL (BRU/MUC)
<b>Mo, 01.03.</b>	D-AGET	PP	B737-75B	Germania (for BAG; f/c; TXL/TXL)
	ZH104	AIR	E-3A	RAF; 8. Sqn.
	EC-FZE	SC	BAe146-200QC	TNT (BSL/BSL)
<b>Di, 02.03.</b>	OY-APD	PP	* B737-5L9	Maersk Air (for SAS)
	D-AZUR	PP	BAe146-200A	Eurwings (for AFR; +03.)
	CN-RNB	SP	B737-5B6	Royal Air Maroc (AGA/STR-AGA; +16.)
	TC-ONN	SP	MD88	Onur Air (AYT/AYT)
	EC-EFX	<b>USP</b>	B757-2G5	LTE ( <i>div. DUS</i> ; HRG-MUC/LPA)
<b>Mi, 03.03.</b>	G-ZAPK	SC/F	BAe146-200QC	Titan Airways (SEN/STN)
	N727AK	EX	B727-51	Marbiya Investments (AGP/AAA)
	RA-09000	EX	Falcon 900B	Gazpromavia (VKO/VKO)
	I-SNAW	EX	Falcon 2000	SNAM (CIA/STR)
<b>Do, 04.03.</b>	EC-GNU	<b>TSP</b>	B737-36Q	Air Europa (fuelstop; n/c; GEN/FUE)
<b>Fr, 05.03.</b>	D-AHLX	SP	A310-204	Hapag Lloyd (PMI/PMI)
	D-ADSO	F/SP	DC10-30	Condor (for DLH; FRA/JED)
	D-AGEQ	PP	B737-75B	Germania (for BAG; 2x; TXL/TXL)
	EC-EHC	SC	Falcon 20DC	Audeli (DTM/VLC)
	PH-FNW	SC	F27-500	Farnair Europe (BSL/BSL)
	N74318	SC	B727-231(F)	DHL (f/c; BRU/SXF)
	HB-IZN	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	D-ACLL	TPP	* RJ.100LR	Lufthansa (technical stop; MUC/BRU)
<b>Sa, 06.03.</b>	LN-BRF	SP/F	B737-505	Braathens (1.; n/c; dep. 07.; OSL/IBZ)

	<b>I-ADLI</b>	<b>SP/F</b>	<b>ATR42-512</b>	<b>Air Dolomiti (1.; n/c; VRN/TRS; +10.)</b>
	<b>HB-IYB</b>	<b>PP</b>	<b>SB2000</b>	<b>Crossair (1.; BSL/BSL)</b>
	N917UP	C	B727-300(QF)	UPS
	G-FIJR	C	L188PF	Atlantic Airlines (for BCS; BRU/BRU)
	4X-EBS	SP	B757-258(ET)	EI AI (TLV/HAJ-TLV)
	D-AJET	F/PP	BAe146-200	Eurowings (for AFR; NUE/CDG; 2x; +07., 08., 09., 17.)
	D-ABAB	SP/F	* B737-4K5	Air Berlin (PMI/FMO)
	D-AIAU	PP	A300-603	Lufthansa (for B737)
<b>So, 07.03.</b>	EI-CJK	SP	* A300B4-103	Transaer (BCN/SXF)
	D-AEWA	PP	BAe146-300A	Eurowings (for AFR; HAJ/CDG+CDG/HAJ)
	D-AEWB	SP	* BAe146-300	Eurowings (BCN/FRA)
<b>Mo, 08.03.</b>	HB-IUN	SP	MD83	Crossair (ZRH/ZRH)
	F-GMTM	SP	B737-3M8	Virgin France (CDG/CDG; +09.)
	D-ABNE	SP	B757-230	Condor (for DLH; MUC/JED)
	OY-KGY	PP	MD81	SAS (for FK50)
	12750	GV	YAK40	Czech Air Force
	LX-KCV	UC	* B747-4R7F	<b>Cargolux (1.; div. LUX; HSV/LUX)</b>
<b>Di, 09.03.</b>	<b>9K-ANC</b>	<b>F/SP</b>	<b>A340-313</b>	<b>Saudia (1.; KAC f/c; SV tit.+logo; JED/MED; +16.)</b>
	LN-RMS	PP	MD81	SAS (for FK50)
	TC-ONJ	SP	A321-131	Onur Air (AYT/AYT; +16.)
	D-AIAP	PP	* A300-603	Lufthansa (for B733)
	D-ABAL	F/SP	B737-46J	Air Berlin (n/c; SXF/PMI)
	D-AHLI	F/SP	B737-5K5	Hapag Lloyd (HAJ/IBZ)
	OE-LFI	PP	F70	Tyrolean (for CL65)
	I-MADU	EX	G1159A	pvt. (LIN/LIN)
	SX-BNS	EX	LJ55	pvt. (GVA/ATH)
<b>Mi, 10.03.</b>	<b>G-BZAV</b>	<b>PP</b>	<b>BAe146-RJ100</b>	<b>British Airways (1.; "Chelsea Rose" n/c; LGW/LGW)</b>
	LN-BRN	F/SP	B737-505	Braathens SAFE
	F-GJNA	PP	B737-528	Air France
	PH-OZA	SP/F	* B737-3L9	Air Holland (IBZ/AMS; +19.)
	PH-OZB	SP	B737-3Y0	Air Malta (AHR f/c; AMC tit.; MLA/MUC-MLA)
	OO-VEB	<b>USP/F</b>	* B737-36M	Virgin Express ( <b>div. DUS</b> ; OPO/BRU)
	EC-FKJ	<b>TSP</b>	* B737-3Y0	Air Europa (fuelstop; SDL/LPA)
	<b>VP-BJR</b>	<b>TEX</b>	* <b>DC8-72</b>	<b>pvt. (1.; fuelstop; JED/LAX; +12. LAX/JED)</b>
	G-ZAPJ	SC/F	* ATR42-300	Titan Airways (BFS/STN)
	SE-DIC	PP	MD87	SAS (for FK50)
	300IV	MIL	P-3C Dion	RNAF; 320 Sqn Valkenburg

	<b>D-ADBW</b>	<b>PP</b>	<b>B737-31S</b>	<b>Deutsche BA (1.; "Bauhaus" n/c)</b>
<b>Do, 11.03.</b>	TC-ALL	SP	A321-131	Air Alfa (AYT/AYT; +12., 18.)
	HB-IZB	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	D-AKNF	F/SP	A319-112	Eurowings (TRS/NAP; dep.12.)
	G-DNVT	EX	G1159C	Shell Aircraft
<b>Fr, 12.03.</b>	<b>HZ-AKL</b>	<b>F/SP</b>	<b>B777-268(IGW)</b>	<b>Saudia (1.; JED/MED)</b>
	<b>D-AGEL</b>	<b>F/PP</b>	<b>B737-75B</b>	<b>Germania (Jahn Reisen c/s; 1.; HAM/TXL)</b>
	D-AHLG	SP	B737-4K5	Hapag Lloyd (PMI/PMI)
	D-ABUH	SP	B767-330/ER	Condor (n/c; for DLH; MRU/JED)
	EC-GUR	SP	* A320-231	Iberworld (PMI/PMI)
	G-AVMZ	SP	BAC1-11-510ED	European Air Charter (STN/STN; +13., 14.)
	D-COMM	EX	LJ45	pvt.
<b>Sa, 13.03.</b>	4X-EBL	SP	B757-258	EI Al (for AIZ; TLV/TLV; +20.)

#### Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

## ORDER-NEWS

- Citybird bestellte zur Auslieferung Anfang 200 zwei B747-400 in der Frachtversion.
- Spanair entschied sich zum Ersatz der Mittelstreckenflotte für die Airbus-Familie und bestellte 21 Einheiten fest, für weitere 12 Optionen hat man feste Lieferpositionen reserviert, hinzukommen nochmals 12 reguläre Optionen. Die ersten 33 Exemplare bestehen aus 7 A319, 17 A320 und 9 A321. Dabei ist die erste Auslieferung für September nächsten Jahres vorgesehen, abgeschlossen sein sollen diese im Jahr 2005. Die Finanzierung für 18 Einheiten erfolgt aus eigener Kraft, 15 weitere werden über ILFC angemietet.

## LETZTE MELDUNG

+++ TAT hat für den 17.04 & 18.04 zwei Flüge mit Fokker 100 avisiert !!!  
Die Zeiten: 17.04.99 ( 17:00 - 18:00 ) und 18.04.99 ( 08:15 - 09:00 ) +++